

10月分 学科教習時間割表

ニュードライバー教習所

| 卒業検定 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |
|---------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|
| 教習時間帯 | | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | | |
| 9:40 ~ 10:30 | 4 | | | 本科 | 仮教 | | | 本科 | | | 仮教 | 本科 | | | | | 本科 | 仮教 | | | 本科 | | 仮教 | 本科 | | | | | | | 本科 | | | |
| | 8 | | 14 | | | | 14 | | | 14 | | | | 14 | | | 14 | | | 14 | | | 14 | | 14 | | | 14 | | | 14 | | | |
| 10:40 ~ 11:30 | 3 | ⑥ | ⑤ | ④ | | | | ② | ⑥ | | | ④ | 本科 | | ② | ⑥ | ⑤ | ④ | | | | ④ | 本科 | | ④ | 本科 | | ② | ⑥ | ⑤ | ④ | | | |
| | 4 | 4 | 4 | 6 | 12 | 2 | | 3 | 4 | | | 6 | 2 | | 3 | 4 | | 6 | 12 | 2 | | 3 | 4 | | 6 | 2 | | 3 | 4 | | 6 | | | |
| 11:40 ~ 12:30 | 3 | | | ⑨ | ⑧ | | | ⑤ | | | ⑧ | ⑨ | | | | | ⑨ | ⑧ | | | ⑤ | | | ⑧ | ⑨ | | | | | ⑨ | | | | |
| | 4 | 12 | | 7 | 13 | 8 | 9 | 本科 | 12 | | | 7 | 8 | 9 | 本科 | 12 | | 7 | 13 | 8 | 9 | 本科 | 12 | | 7 | 8 | 9 | 本科 | 12 | | 7 | | | |
| 1:20 ~ 2:10 | 1 | 仮教 | | | | | 仮教 | | 本科 | 仮教 | 本科 | | | 仮教 | | 仮教 | | | | 仮教 | | 本科 | 仮教 | 本科 | | | 仮教 | | 仮教 | | | | | |
| | 3 | | ③ | | ⑦ | | | ⑦ | | ③ | ⑦ | ⑥ | | | ⑦ | | ③ | | ⑦ | | ⑦ | | ③ | ⑦ | ⑥ | | | ⑦ | | ③ | | | | |
| 2:20 ~ 3:10 | 1 | | | | | | | | 本科 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | ④ | ⑤ | | | | ⑧ | | ④ | | | | | ⑧ | | ④ | ⑤ | | | | ⑧ | | ④ | | | | ⑧ | | ④ | ⑤ | | | |
| 3:20 ~ 4:10 | 1 | | 本科 | | | 本科 | | | | | | | | | | | 本科 | | 本科 | | | | | | | | | | | | 本科 | | | |
| | 3 | | | ⑥ | 適性 | | | | | ② | 適性 | | | | | ⑥ | 適性 | | | | | ② | 適性 | | | | ② | 適性 | | ⑥ | | | | |
| 4:20 ~ 5:10 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | ⑩ | | | ① | | ⑨ | | ⑩ | | ③ | ① | | | ⑨ | | ⑩ | | ① | | ⑨ | | ⑩ | | ③ | ① | | ⑨ | | ⑩ | | | | |
| 5:30 ~ 6:20 | 1 | 本科 | 本科 | | 本科 | | | | | | 本科 | | | 本科 | 本科 | | 本科 | 本科 | | 本科 | | | | 本科 | | | 本科 | 本科 | | 本科 | 本科 | | | |
| | 3 | | | ② | | ② | | | | ⑩ | | ② | | | ② | | ② | | ② | | ② | | ② | | ⑩ | | ② | | ② | | ② | | | |
| 6:30 ~ 7:20 | 1 | | | | | | | ⑥ | | 本科 | | | 本科 | 本科 | | | | | | | ⑥ | | 本科 | | | 本科 | 本科 | | | | | | | |
| | 3 | ② | ⑦ | 適性 | | | ② | ③ | 適性 | ② | ⑦ | 適性 | | | 適性 | ② | ⑦ | 適性 | | | ② | ③ | 適性 | ② | ⑦ | 適性 | | | 適性 | ② | ⑦ | 適性 | | |
| 7:30 ~ 8:20 | 1 | 仮教 | | ⑩ | | | 仮教 | | 仮教 | | | | | 仮教 | | 仮教 | | ⑩ | | | 仮教 | | 仮教 | | | | 仮教 | | 仮教 | | ⑩ | | | |
| | 3 | ⑧ | ⑨ | ① | | | ④ | | ① | ⑧ | ⑨ | ① | | | ④ | ⑤ | ① | ⑧ | ⑨ | ① | | | ④ | | ① | ⑧ | ⑨ | ① | | ④ | ⑤ | ① | ⑧ | ⑨ |

| 第 1 段 階 | 履 修 番 号 及 び 項 目 名 | 第 2 段 階 |
|--|---|--|
| ① 運転者の心得（先行学科） ② 信号に従うこと ③ 標識・標示等に従うこと ④ 車の通行するところ、車が通行してはいけないところ ⑤ 交差点等の通行、踏切 ⑥ 緊急自動車等の優先 安全な速度と車間距離 オートマチック車の運転 | ⑦ 歩行者の保護等 ⑧ 安全の確認と合図、警音器の使用 進路変更等 ⑨ 追い越し・行き違い ⑩ 運転免許制度、交通反則通告制度 | 1 自動車の保守管理 2 適性検査結果に基づく行動分析 3 死角と運転 4 人間の能力と運転 5 車に働く自然の力と運転 6 悪条件下での運転 7 特徴的な事故と事故の悲惨さ 8 駐車と停車 9 経路の設計（四輪技能：自主経路を受けるまでに受講） 10 危険予測ディスカッション（技能とセット） 11 乗車と積載・けん引 12 高速道路での運転（四輪技能：高速技能を受けるまでに受講） 13 交通事故のとき・自動車の所有者等の心得と保険制度 14 応急救護処置Ⅰ 15 応急救護処置Ⅱ 16 応急救護処置Ⅲ |